

**Projekt**

z dnia 13 listopada 2024 r.  
Zatwierdzony przez .....

**Uchwała  
Rady Miasta Zakopane  
z dnia ..... 2024 r.  
Nr .....**

**w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania pojazdów samochodowych, wysokości opłat za parkowanie pojazdów na drogach publicznych w granicach Miasta Zakopane oraz określenia sposobu pobierania opłaty.**

Na podstawie art. 13 ust. 1 pkt 1 art. 13b ust. 1, 2, 3, 4 i 5 art. 13f, art. 40d ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych. (tekst jednolity Dz. U. z 2024r. poz. 320) oraz art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. z 2024 r. poz. 609), Rada Miasta Zakopane uchwala co następuje:

**§ 1.**

Do uchwały Rady Miasta Zakopane nr XLVIII/655/2023 z dnia 15 czerwca 2023r. w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania pojazdów samochodowych, wysokości opłat za parkowanie pojazdów na drogach publicznych w granicach Miasta Zakopane oraz określenia sposobu pobierania opłaty zmienionej uchwałą Rady Miasta Nr II/16/2024 z dnia 23 maja 2024r. Zakopane wprowadza się następujące zmiany:

1) § 1 ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. Ustala się w Mieście Zakopane strefę płatnego parkowania na drogach publicznych w granicach Miasta Zakopane, zwaną dalej "strefą płatnego parkowania", w obrębie wyznaczonych oznakowaniem pionowym i poziomym parkingów w pasach drogowych ulic:

- 1) Aleja 3 Maja,
- 2) Brzozowa,
- 3) Bulwary Słowackiego,
- 4) Chramcówki (od Ronda dra Andrzeja Chramca do ul. Do Samków),
- 5) Bronisława Czecha,
- 6) Droga na Bystre,
- 7) Droga do Białego,
- 8) Gimnazjalna,
- 9) Grunwaldzka,
- 10) Jagiellońska,
- 11) Kasprusie,
- 12) Kościelna,
- 13) Tadeusza Kościuszki,
- 14) Nowotarska (od Ronda im. Romana Dmowskiego do skrzyżowania z ul. Kościeliską i ul. Krupówki),
- 15) Partyzantów,

- 16) marsz. Józefa Piłsudskiego
- 17) Sabały,
- 18) Henryka Sienkiewicza,
- 19) Słoneczna,
- 20) Stanisława Staszica,
- 21) ks. Józefa Stolarczyka,
- 22) Kazimierza Przerwy - Tetmajera,
- 23) Stanisława Witkiewicza,
- 24) Władysława Zamoyskiego,
- 25) Mariusza Zaruskiego,
- 26) Juliusza Zborowskiego,
- 27) Strążyska,
- 28) Orkana,
- 29) Dr do Samków.”

2) § 1 w ust. 2 pkt 1 otrzymuje brzmienie:

„1) podstrefa "A" - obejmuje ulice: Aleja 3 Maja (z wyłączeniem parkingu objętego podstrefą "D"), Tadeusza Kościuszki (od ul. Henryka Sienkiewicza do ul. Krupówki), marsz. Józefa Piłsudskiego (od ul. Staszica do ul. Kazimierza Przerwy - Tetmajera), Słoneczna, Stanisława Staszica (od ul. Aleja 3 Maja do ul. Krupówki), Mariusza Zaruskiego, Juliusza Zborowskiego; Nowotarska (od Ronda im. Romana Dmowskiego do skrzyżowania z ul. Kościeliską i ul. Krupówki), Orkana.”

3) § 1 w ust. 2 pkt 3 otrzymuje brzmienie:

„3) podstrefa "C" - obejmuje ulice: Brzozowa, Bulwary Słowackiego, Chramcówki (od Ronda dra Andrzeja Chramca do ul. Do Samków), Droga do Białego, Droga na Bystre, Gimnazjalna, Grunwaldzka, Jagiellońska, Kasprusie, Kościelna, Tadeusza Kościuszki (od Ronda im. Armii Krajowej do ul. Henryka Sienkiewicza), Partyzantów, marsz. Józefa Piłsudskiego (od ul. Kazimierza Przerwy - Tetmajera do ul. Szymanowskiego), Sabały, Henryka Sienkiewicza, Stanisława Staszica, ks. Józefa Stolarczyka, Strążyska, Kazimierza Przerwy - Tetmajera, Stanisława Witkiewicza, Władysława Zamoyskiego, Dr. do Samków.”

4) Zmianie ulega załącznik nr 1 do uchwały, który otrzymuje nowe brzmienie;

5) § 5 ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. Za nieuiszczenie opłaty w strefie płatnego parkowania za postój lub przekroczenie czasu opłaconego parkowania pobiera się opłatę dodatkową w wysokości 250,00 zł.”

6) § 5 ust. 4 otrzymuje brzmienie:

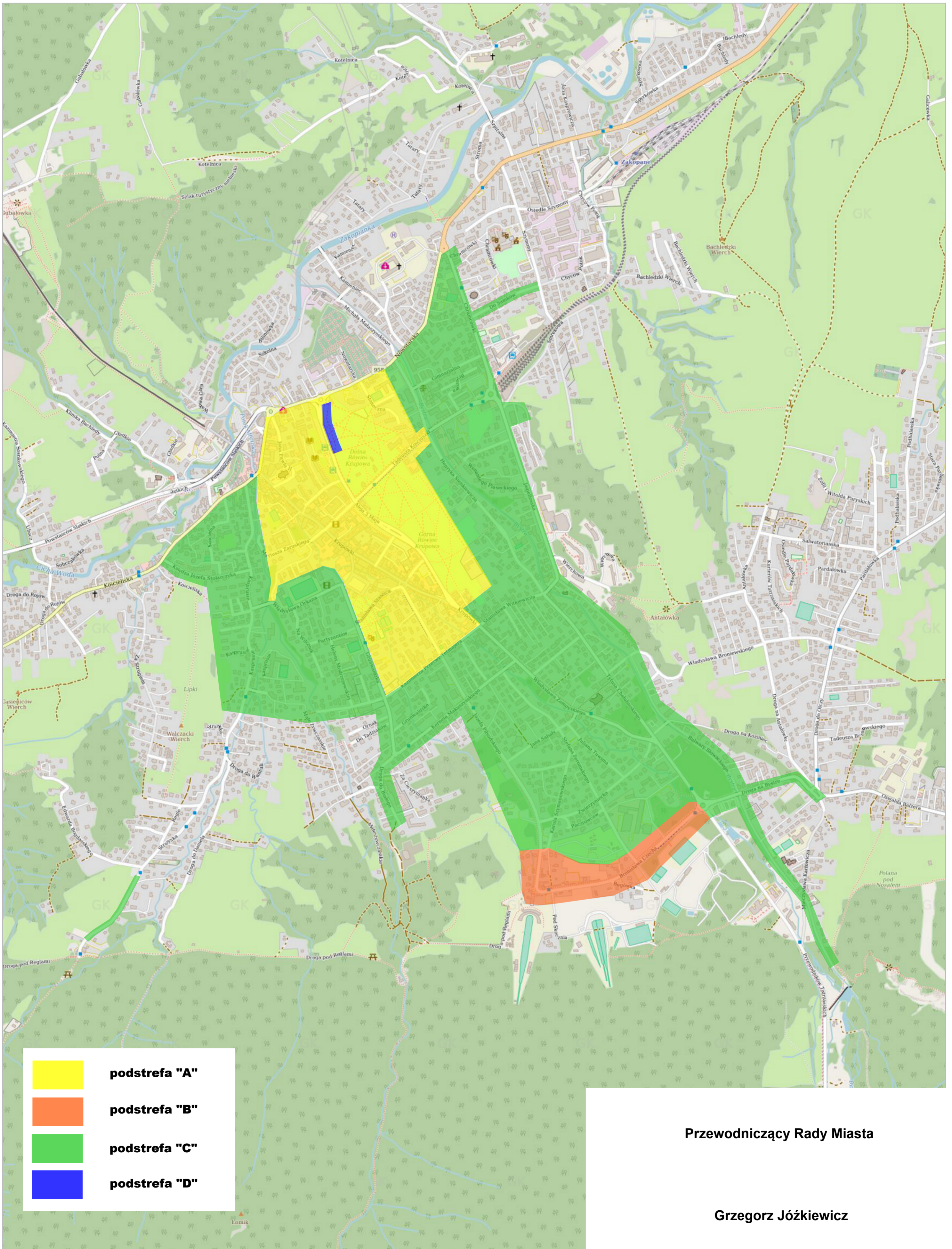
„4. W przypadku wniesienia opłaty dodatkowej najpóźniej w przeciągu 3 dni roboczych po dniu wystawienia zawiadomienia, ulega ona pomniejszeniu o 150,00 zł.”

## § 2.

Wykonanie uchwały zleca się Burmistrzowi Miasta Zakopane

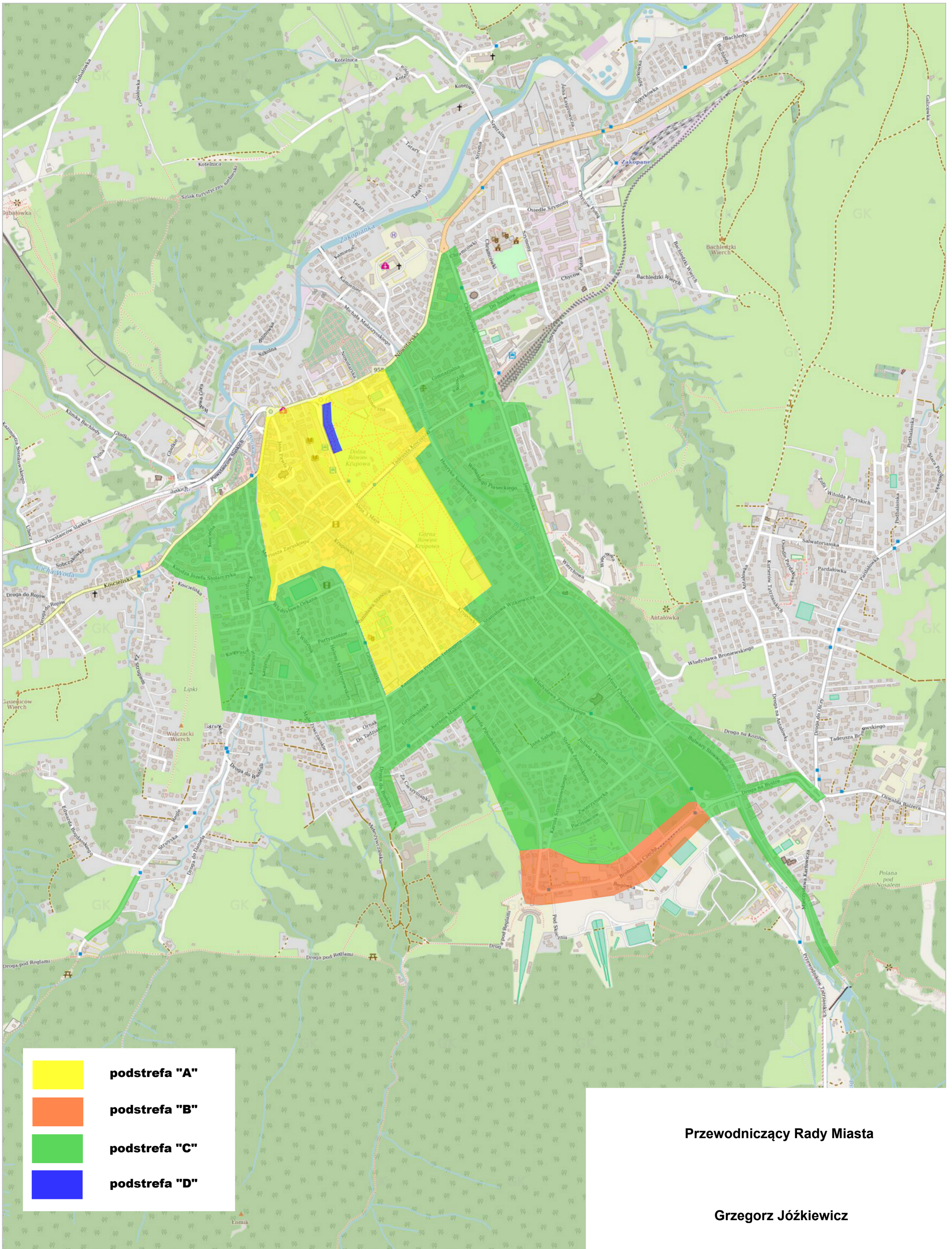
## § 3.

Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2025 r. i podlega opublikowaniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego.



Przewodniczący Rady Miasta

Grzegorz Józkiewicz



**Przewodniczący Rady Miasta**

**Grzegorz Józkiwicz**

## UZASADNIENIE

Strefa płatnego parkowania na terenie miasta Zakopane została ustalona już w 2003r. sukcesywnie na wnioski Mieszkańców oraz przeprowadzone badania rozszerzano teren strefy o kolejne obszary i zmieniono treść uchwały. Wprowadzane kolejne zmiany zmniejszyły czytelność ustalonych zasad funkcjonowania strefy płatnego parkowania co w konsekwencji spowodowało konieczność uchwalenia nowej uchwały o tekście jednolitym co zrobiono w dniu 26 czerwca 2023r., kiedy to Rada Miasta Zakopane podjęła uchwałę nr XLVIII/655/2023 „ w sprawie: ustalenia strefy płatnego parkowania pojazdów samochodowych, wysokości opłat za parkowanie pojazdów na drogach publicznych w granicach Miasta Zakopane oraz określenia sposobu pobierania opłaty.” Następnie Rada Miasta Zakopane w dniu 23 maja 2024r. podjęła uchwałę Nr II/16/2024 dokonując pewnych zmian min. Odnośnie wysokości stawek opłat w poszczególnych podstrefach strefy płatnego parkowania oraz wynikających z wyroku Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Krakowie.

W czerwcu 2023r. dla złagodzenia zmian w stawkach opłat za postój pojazdów dla Mieszkańców pozostawiono stawki za postój pojazdów w dotychczasowych kwotach dla stałych Mieszkańców Miasta Zakopane i innych osób posiadających samochody oraz uprawnienia do kierowania pojazdami, spełniających wymogi wprowadzonego projektu pn. „ Zakopiańska Karta Mieszkańca”. Dodatkowo wprowadzono dla tych osób możliwość raz dziennie bezpłatnego parkowania przez 60 minut. Z wyłączeniem podstrefy „D” przeznaczonej dla autobusów. Ponadto wyznaczono „specjalne” miejsca dla Mieszkańców w pobliżu budynków użyteczności publicznej w celu umożliwienia bezpłatnego parkowania.

Dla poprawy ściążalności opłat proponuje się, aby wysokość opłaty dodatkowej podnieść z kwoty 200 zł do kwoty 250 zł. Jednocześnie ustala się, że opłata może ulec obniżeniu do kwoty 150 zł co jest uwarunkowane wpłatą w ciągu trzech dni roboczych. Takie rozwiązanie powinno zwiększyć atrakcyjność wniesienia opłaty obniżonej zamiast opłaty pełnej, co zarazem winno wpłynąć na ściążalność opłat bez potrzeby prowadzenia długotrwałych postępowań egzekucyjnych.

Warto przypomnieć, że opłata dodatkowa zgodnie z art.13f ustawy o drogach publicznych nie może przekroczyć 10 % minimalnego wynagrodzenia, o którym mowa w art.2 ust.1 ustawy z dnia 10 października 2002 r. o minimalnym wynagrodzeniu za pracę, które od 1 stycznia 2025r. będzie wynosić 4 666,00 zł.

Dodatkowo w projekcie uchwały na wniosek mieszkańców do poszczególnych podstref płatnego parkowani proponuje się dodanie ulic:

- Orkana- podstrefa „A”

- Dr do Samków- podstrefa „C”. Mieszkańcy zgłaszali konieczność włączenia tych ulic ze względu na fakt, że często turyści oraz osoby za miejscowe pracujące w Zakopanem, a nie posiadające miejsc postojowych przy swoich zakładach pracy zajmują miejsca przeznaczone dla mieszkańców oraz dla klientów ich działalności/ nie noclegowej/, co znacznie obniża ich konkurencyjność ze względu na brak miejsc postojowych. Podobna sytuacja jest na ulicy Orkana przy Szkole Podstawowej nr 1, gdzie w tym roku został wykonany remont części drogi oraz wjazdu do szkoły. Wyznaczono tam miejsca postojowe, które również są blokowane cały dzień. Rozszerzenie strefy i wymuszenie rotacji na miejscach postojowych sprawdzało się już w przypadku wcześniej wprowadzonych zmian tj. ulicy Słonecznej, Tetmajera ,Grunwaldzkiej, Partyzantów. Dlatego zasadnym jest wprowadzenie tych ulic do strefy płatnego parkowania. Uważamy, że również pozostali mieszkańcy miasta/ nie tylko mieszkający przy tych ulicach/, rodzice dzieci chodzących do szkoły podstawowej nr 1 pacjenci przychodni będą usatysfakcjonowani takim rozwiązaniem.

Zgodnie z wprowadzoną Zakopiańską Kartą Mieszkańca stawki za postój pojazdów dla stałych Mieszkańców Miasta Zakopane posiadających Zakopiańską Kartę Mieszkańca pozostają w dotychczasowych kwotach.