

Projekt

z dnia 7 czerwca 2022 r.
Zatwierdzony przez

Uchwała Nr
Rady Miasta Zakopane
z dnia 2022 r.

w sprawie: przejęcia zarządzania drogą powiatową nr 1648 K - ul. Oswalda Balzera w rejonie skrzyżowania z drogą gminną nr: G 420241K - ul. Toporowa Cyrhla w zakresie pełnienia roli inwestora zadania polegającego na przebudowie drogi powiatowej w celu dostosowania zatoki przystankowej do potrzeb montażu i obsługi punktu ładowania autobusów elektrycznych w ramach realizowanego zadania przez Gminę Miasto Zakopane

Na podstawie art. 8 ust. 2a i art. 18 ust. 2 pkt. 11 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 559) w związku z art. 19 ust. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1376 ze zm.) Rada Miasta Zakopane uchwała co następuje:

§ 1.

Wyraża się wolę przejęcia od Powiatu Tatrzańskiego zarządzania drogą powiatową nr 1648 K - ul. Oswalda Balzera w rejonie skrzyżowania z drogą gminną nr: G 420241 K - ul. Toporowa Cyrhla w zakresie zadań określonych w art. 20 pkt. 2 i 3 Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1376 ze zm.) tj. pełnienia roli inwestora zadania polegającego na przebudowie drogi powiatowej w celu dostosowania zatoki przystankowej do potrzeb montażu i obsługi punktu ładowania autobusów elektrycznych w ramach realizowanego zadania przez Gminę Miasto Zakopane pn. „Rozwój zeroemisyjnego transportu publicznego w Zakopanem poprzez zakup taboru elektrycznego wraz z rozbudową infrastruktury ładowania” dofinansowanego ze środków Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej w ramach programu priorytetowego „Zielony transport publiczny (Faza I)”.

§ 2.

1. Przejęcie zadania, o którym mowa w § 1 nastąpi na podstawie porozumienia zawartego między Burmistrzem Miasta Zakopane a Zarządem Powiatu Tatrzańskiego, którego projekt stanowi załącznik do niniejszej uchwały.
2. Porozumienie podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego.

§ 3.

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Zakopane.

§ 4.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

POROZUMIENIE

zawarte dnia 2022 r. w Zakopanem pomiędzy:

1. Powiatem Tatrzańskim, reprezentowanym przez Zarząd Powiatu, z siedzibą w Zakopanem, ul. Chramcówki 15, 34-500 Zakopane, w imieniu którego działają:

1. Pan Piotr Bąk - Starosta Tatrzański,

2. Pan Władysław Filar - Wicestarosta Tatrzański,

przy kontrasygnacie Skarbnika Powiatu - Pani Zofii Garbulińskiej

zwanym dalej w porozumieniu Przekazującym

a

2. Gminą Miasto Zakopane reprezentowaną przez:

Pana Leszka Dorulę - Burmistrza Miasta Zakopane

ul. Kościuszki 13, 34-500 Zakopane,

przy kontrasygnacie Skarbnika Miasta - Pani Heleny Mamcarz

zwaną dalej w porozumieniu Przejmującym

w sprawie: przejęcia zarządzania drogą powiatową nr 1648 K - ul. Oswalda Balzera w rejonie skrzyżowania z drogą gminną nr: G 420241K - ul. Toporowa Cyrhla w zakresie pełnienia roli inwestora zadania polegającego na przebudowie drogi powiatowej w celu dostosowania zatoki przystankowej do potrzeb montażu i obsługi punktu ładowania autobusów elektrycznych w ramach realizowanego zadania przez Gminę Miasto Zakopane

Działając na podstawie:

* art. 19 ust. 4, art. 20 pkt 3, art. 25 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1376 ze zm.)

* art. 5 ust. 2 i 3 ustawy z 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (t.j. Dz.U. z 2022 r. poz. 528)

* art. 8 ust. 2a ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 559),

* uchwały Nr .../.../2022 Rady Powiatu Tatrzańskiego z dnia 2022 r. w sprawie: przekazania zarządzania drogą powiatową nr 1648 K - ul. Oswalda Balzera w rejonie skrzyżowania z drogą gminną nr: G 420241K - ul. Toporowa Cyrhla w zakresie pełnienia roli inwestora zadania polegającego na przebudowie drogi powiatowej w celu dostosowania zatoki przystankowej do potrzeb montażu i obsługi punktu ładowania autobusów elektrycznych w ramach realizowanego zadania przez Gminę Miasto Zakopane,

* uchwały Nr .../.../2022 Rady Miasta Zakopane z 2022 r. w sprawie: przejęcia zarządzania drogą powiatową nr 1648 K - ul. Oswalda Balzera w rejonie skrzyżowania z drogą gminną nr: G 420241K - ul. Toporowa Cyrhla w zakresie pełnienia roli inwestora zadania polegającego na przebudowie drogi powiatowej w celu dostosowania zatoki przystankowej do potrzeb montażu i obsługi punktu ładowania autobusów elektrycznych w ramach realizowanego zadania przez Gminę Miasto Zakopane,

strony postanawiają zawrzeć porozumienie o następującej treści:

§ 1.

1. Przekazujący przekazuje, a Przejmujący przejmuje zarządzanie drogą powiatową nr 1648 K - ul. Oswalda Balzera w rejonie skrzyżowania z drogą gminną nr: G 420241 K - ul. Toporowa Cyrhla, tj. km ... w zakresie zadań określonych w art. 20 pkt. 2 i 3 Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1376 ze zm.) tj. pełnienia roli inwestora zadania polegającego na przebudowie drogi powiatowej w celu dostosowania zatoki przystankowej do potrzeb montażu i obsługi punktu ładowania autobusów elektrycznych w ramach realizowanego zadania przez Gminę Miasto Zakopane pn. „Rozwój zeroemisyjnego transportu publicznego w Zakopanem poprzez zakup taboru elektrycznego wraz z rozbudową infrastruktury ładowania” dofinansowanego ze środków Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej w ramach programu priorytetowego „Zielony transport publiczny (Faza I)”.

§ 2.

1. Gmina Miasto Zakopane przejmuje od Powiatu Tatrzańskiego wszystkie prawa i obowiązki inwestora robót wynikające z ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz.U. poz. 2021 r. poz. 2351) oraz przepisów szczegółowych. W szczególności Gmina Miasto Zakopane uzyska prawo do dysponowania nieruchomościami objętymi robotami na cele budowlane zgodnie z przepisami prawa budowlanego, uprawniające do wykonania robót budowlanych.

2. W przypadku konieczności nabycia nieruchomości niezbędnych dla realizacji zadania inwestycyjnego, o którym mowa w §1 ust. 2, zarówno w trybie cywilnoprawnym, jak i administracyjnoprawnym w trybie określonym Ustawą z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j. Dz.U. z 2022 r. poz. 176) wszelkie obowiązki związane z regulacją stanów prawnych przejmowanych nieruchomości i wypłatą ewentualnych odszkodowań będą obciążały Przejmującego.

§ 3.

1. Do zadań i obowiązków Przejmującego w zakresie realizacji Inwestycji należy:

- 1) przygotowanie dokumentacji projektowej Inwestycji,
- 2) uzgadnianie dokumentacji projektowej Inwestycji na każdym etapie jej opracowywania, ze Starostwem Powiatowym w Zakopanem,
- 3) uzyskanie wymaganych przepisami decyzji, pozwoleń i uzgodnień,
- 4) protokolarne przejęcie od Przekazującego fragmentu drogi powiatowej objętego Inwestycją,
- 5) zapewnienie nadzoru inwestorskiego nad realizacją Inwestycji,
- 6) przekazanie wykonawcy Inwestycji terenu budowy,
- 7) dokonanie odbiorów częściowych i odbioru końcowego Inwestycji, z udziałem przedstawicieli Starostwa Powiatowego w Zakopanem,
- 8) przejęcie odpowiedzialności za naruszenie praw własności stron trzecich podczas realizacji Inwestycji,
- 9) w razie konieczności uzyskanie pozwolenia na użytkowanie Inwestycji,
- 10) pokrycie całości wydatków poniesionych na realizację Inwestycji w tym również na opracowanie dokumentacji projektowej,

11) przekazanie Przekazującemu dokumentacji powykonawczej Inwestycji.

2. Przekazujący w zakresie realizacji Inwestycji ma prawo i obowiązek:

- 1) zatwierdzić do realizacji dokumentację projektową Inwestycji,
- 2) protokolarnie przekazać Przejmującemu odcinek drogi powiatowej objęty Inwestycją i uczestniczyć w przekazaniu wykonawcy terenu Inwestycji,
- 3) brać czynny udział w nadzorowaniu i kontrolowaniu prowadzonych robót budowlanych związanych z realizacją Inwestycji,
- 4) brać czynny udział w odbiorach częściowych i odbiorze końcowym Inwestycji.

§ 4.

Przejmujący jest zobowiązany w umowie z wykonawcą Inwestycji uwzględnić:

- 1) prawo Przekazującego do udziału w przekazaniu wykonawcy Inwestycji terenu budowy,
- 2) 60-cio miesięczny okres gwarancji jakości i rękojmi za wady fizyczne i prawne robót licząc od podpisanego bezusterkowego protokołu odbioru końcowego Inwestycji,
- 3) informowania Przekazującego o robotach zanikających i ulegających zakryciu, co najmniej z trzy dniowym wyprzedzeniem,
- 4) informowaniu Przekazującego o odbiorach częściowych i odbiorze końcowym w tym również o terminach planowanych do przeprowadzenia badań, pomiarów i sprawdzeń, co najmniej z pięciodniowym wyprzedzeniem,
- 5) prawo Przekazującego do udziału w odbiorach częściowych i odbiorze końcowym Inwestycji,

§ 5.

Dokumentacja powykonawcza Inwestycji, o której mowa w § 3 ust. 1 pkt 11 musi zawierać:

- 1) protokoły pomiarów, badań i sprawdzeń wykonanych w trakcie realizacji Inwestycji jak i po jej zakończeniu,
- 2) atesty, certyfikaty i dopuszczenia do stosowania w budownictwie dla materiałów użytych do wykonania robót,
- 3) protokół odbioru robót,
- 4) w razie konieczności pozwolenie na użytkowanie Inwestycji,
- 5) geodezyjną inwentaryzację powykonawczą,

§ 6.

Porozumienie niniejsze strony zawierają na okres realizacji Inwestycji drogowej
tj.....

§ 7.

1. Przejmujący ponosi pełną odpowiedzialność cywilną wobec Przekazującego oraz osób trzecich z tytułu ewentualnych roszczeń powstałych w związku z wykonywaniem lub nienależytym wykonaniem niniejszego porozumienia.

2. Przejmujący zobowiązuje się wobec Przekazującego do usuwania i pokrywania kosztów wszelkich ewentualnych szkód oraz zaspokajania roszczeń związanych z realizacją niniejszego porozumienia, a w szczególności Przejmujący zobowiązuje się do ponoszenia

pełnej odpowiedzialności, w tym również za szkody poniesione przez osoby trzecie, związane lub pozostające w związku z realizacją niniejszego porozumienia.

§ 8.

1. W przypadku nie wykonywania przez którąkolwiek ze stron obowiązków wynikających z niniejszego porozumienia, strony dopuszczają możliwość wcześniejszego jego rozwiązania na mocy porozumienia stron i określenia ewentualnych dalszych zasad współpracy na mocy odrębnego porozumienia.
2. Do spraw nieuregulowanych w niniejszym porozumieniu zastosowanie mają obowiązujące w tym zakresie przepisy prawne.
3. Wszelkie zmiany treści porozumienia wymagają aneksu w formie pisemnej pod rygorem nieważności.
4. Spory związane z realizacją porozumienia podlegać będą orzecznictwu sądu właściwego dla siedziby Przejmującego.

§ 9.

1. Niniejsze porozumienie wchodzi w życie z datą jego zawarcia.
2. W trakcie obowiązywania niniejszego porozumienia każdej ze stron przysługuje prawo jego rozwiązania za pisemnym wypowiedzeniem z zachowaniem 3-miesięcznego okresu wypowiedzenia.
3. Porozumienie podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego.

§ 10.

Porozumienie sporządzono w czterech jednobrzmiących egzemplarzach, z tego po dwa dla każdej ze stron.

Powiat

Gmina

UZASADNIENIE

W związku z realizacją przez Gminę Miasto Zakopane zadania pn. „Rozwój zeroemisyjnego transportu publicznego w Zakopanem poprzez zakup taboru elektrycznego wraz z rozbudową infrastruktury ładowania” dofinansowanego ze środków Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej w ramach programu priorytetowego „Zielony transport publiczny (Faza I)” istnieje konieczność wykonania prac przy drodze powiatowej nr 1648 K - ul. Oswalda Balzera w rejonie skrzyżowania z drogą gminną nr: G 420241K - ul. Toporowa Cyrhla. Prace będą polegać na przebudowie ww. drogi w celu dostosowania zatoki przystankowej do potrzeb montażu i obsługi punktu ładowania autobusów elektrycznych. Do realizacji ww. prac przez Gminę Miasto Zakopane konieczne jest podjęcie przedmiotowej uchwały.