

Projekt

z dnia 18 grudnia 2018 r.

Zatwierdzony przez

UCHWAŁA NR

RADY MIASTA ZAKOPANE

z dnia 2018 r.

w sprawie: zmiany uchwały dotyczącej uprawnień do bezpłatnych i ulgowych przejazdów oraz zasad systemu taryfowego i cen na usługi w publicznym transporcie zbiorowym na terenie miasta Zakopane

Na podstawie art. 7 ust. 1 pkt 4, art. 9 ust. 4, art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz.U z 2018 r. poz. 994), art. 15 ust. 1 pkt 10, art. 50a ust. 1 i art. 50b ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz.U. z 2018 r. poz. 2016), art. 4 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 20 grudnia 1996 r. o gospodarce komunalnej (t.j. Dz.U z 2017 r. poz. 827), art. 15 ust. 5 i art. 34a ust.2 ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. Prawo przewozowe (t.j. Dz.U z 2017 r. poz. 1983), rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 20 stycznia 2015 r. w sprawie sposobu ustalania wysokości opłat dodatkowych z tytułu przewozu osób, zabranych ze sobą do przewozu rzeczy i zwierząt oraz wysokości opłaty manipulacyjnej (Dz. U. z 2005 r., poz. 117), Rada Miasta Zakopane uchwala co następuje:

§ 1.

Do uchwały nr XIX/295/2016 Rady Miasta Zakopane z dnia 25 lutego 2016 r. w sprawie: uprawnień do bezpłatnych i ulgowych przejazdów oraz zasad systemu taryfowego i cen na usługi w publicznym transporcie zbiorowym na terenie miasta Zakopane, zmienionej uchwałami: nr XXV/382/2016 z dnia 29 września 2016 r., nr XXVII/419/2016 z dnia 24 listopada 2016 r., nr XLVII/689/2018 z dnia 17 marca 2018 r., nr XLIX/703/2018 z dnia 24 kwietnia 2018 r., wprowadza się następujące zmiany:

- 1) załącznik nr 1 zostanie zastąpiony załącznikiem nr 1 do niniejszej uchwały,
- 2) załącznik nr 2 zostanie zastąpiony załącznikiem nr 2 do niniejszej uchwały,
- 3) załącznik nr 3 zostanie zastąpiony załącznikiem nr 3 do niniejszej uchwały.

§ 2.

Z dniem wejścia w życie niniejszej uchwały traci moc uchwała nr XLIX/703/2018 Rady Miasta Zakopane z dnia 24 kwietnia 2018 roku.

§ 3.

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Zakopane.

§ 4.

Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego.

§ 5.

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego.

Przewodniczący Rady Miasta

Taryfa opłat w komunikacji miejskiej w Zakopanem

1. Bilety podstawowe

Bilety podstawowe		cena zł
Jednorazowy	normalny	3,00
	ulgowy ustawowy – 50 %	1,50
	ulgowy gminny – 50%	1,50
60-minutowy przesiadkowy na wszystkie linie	normalny	4,00
	ulgowy ustawowy – 50 %	2,00
	ulgowy gminny – 50%	2,00
24-godzinny na wszystkie linie	normalny	9,00
	ulgowy ustawowy – 50 %	4,50
	ulgowy gminny – 50%	4,50

2. Bilety okresowe

Bilety okresowe		cena zł
3-dniowy na wszystkie linie (ważny do godz. 23:59 3. dnia od skasowania)	normalny	18,00
	ulgowy ustawowy – 50 %	9,00
	ulgowy gminny – 50%	9,00
7-dniowy na wszystkie linie (ważny do godz. 23:59 7. dnia od skasowania)	normalny	34,00
	ulgowy ustawowy – 50 %	17,00
	ulgowy gminny – 50%	17,00
miesięczny imienny na jedną linię	normalny	90,00
	ulgowy ustawowy – 50 %	45,00
	ulgowy gminny – 50%	45,00
miesięczny imienny na wszystkie linie	normalny	100,00
	ulgowy ustawowy – 50 %	50,00
	ulgowy gminny – 50%	50,00

3. Bilety rodzinne

Bilety rodzinne 2+5		cena zł
24-godzinny na wszystkie linie 2+5	uprawnia do przejazdu 2 rodziców oraz maksymalnie ich 5 dzieci	18,00
3-dniowy na wszystkie linie 2+5	uprawnia do przejazdu 2 rodziców oraz maksymalnie ich 5 dzieci, ważny do godz. 23:59 3. dnia od skasowania	36,00
7-dniowy na wszystkie linie 2+5	uprawnia do przejazdu 2 rodziców oraz maksymalnie ich 5 dzieci do lat 15, ważny do godz. 23:59 7. dnia od skasowania	68,00

4. Opłaty dodatkowe

Opłaty dodatkowe	cena zł
za przejazd bez ważnego biletu	150
za przejazd bez dokumentu poświadczającego uprawnienia do ulgi	120
za przewóz rzeczy lub zwierząt niezgodnie z przepisami porządkowymi	60
za zatrzymanie lub zmianę trasy autobusu	450
za zanieczyszczenie przystanku lub autobusu	100
za zniszczenie przystanku lub autobusu	1000

ulga 30% za opłacenie opłaty dodatkowej w ciągu 7 dni od daty wystawienia wezwania do opłacenia opłaty dodatkowej	70% stawki opłaty dodatkowej
opłata manipulacyjna związana ze zwrotem lub umorzeniem opłaty dodatkowej	10% stawki opłaty dodatkowej

5. Ustala się odpłatność w wysokości 2 zł za przejazd 1 osoby środkami Komunikacji Miejskiej w Zakopanem, dla pasażerów którzy posiadają ważny bilet kolejowy w ramach systemu Podhalańskiej Kolei Regionalnej Zakopane -Nowy Targ.

6. Ustala się odpłatność w wysokości 81 zł za odcinkowy bilet miesięczny imienny za przejazdy tam i z powrotem obowiązujący na wszystkie linie komunikacji miejskiej, dla pasażerów którzy posiadają ważne bilety kolejowe w ramach systemu Podhalańskiej Kolei Regionalnej Zakopane -Nowy Targ.

7. Odpłatność o której mowa w ust. 7 i 8 wnoszona będzie przez Województwo Małopolskie lub operatorów świadczących usługi w transporcie kolejowym na podstawie umów zawartych z Województwem Małopolskim.

8. Szczegółowe zasady dotyczące nabywania uprawnień do przejazdów środkami komunikacji miejskiej organizowanej przez Gminę Miasto Zakopane określone zostaną w drodze odrębnych umów.

Uprawnienia do zwolnień i ulg w opłatach za przejazdy w komunikacji miejskiej w Zakopanem

1. Ulgi ustawowe

Uprawnienia do przejazdów bezpłatnych (100% ulga ustawowa)	
Uprawnieni – podstawa prawna	Dokument potwierdzający uprawnienia do ulgi
Posłowie i senatorowie RP art. 43 ust.1 ustawy z dnia 09.05 1996 roku o wykonywaniu mandatu posła i senatora (t.j. Dz.U z 2018 r. poz. 1799)	Legitymacja posła lub senatora
Inwalidzi wojenni i wojskowi oraz przewodnicy* towarzyszący inwalidzie zaliczonemu do I grupy inwalidzkiej art. 16 ust. 1 i 2, i art. 41 ustawy z dnia 29 maja 1974 roku o zaopatrzeniu inwalidów wojennych i wojskowych oraz ich rodzin (t.j. Dz.U. z 2017 r. poz. 2193)	Książeczka inwalidy wojennego lub wojskowego, przez wskazanie
Osoby represjonowane, będące inwalidami, oraz przewodnicy* towarzyszący osobie represjonowanej zaliczonej do I grupy inwalidzkiej art. 4 w zw. z art. 12 ust. 1 i 2, i ust. 5 ustawy z dnia 24 stycznia 1991r. o kombatantach oraz niektórych osobach będących ofiarami represji wojennych i okresu powojennego (t.j. Dz.U z 2018 r. poz. 276) i art. 16 ust. 1 i 2 ustawy z 29 maja 1974r. o zaopatrzeniu inwalidów wojennych i wojskowych i ich rodzin (t.j. Dz.U.z 2017 r. poz. 2193)	Legitymacja osoby represjonowanej, wystawiona przez organ rentowy (ZUS)
Uprawnienia do przejazdów ulgowych (50% ulga ustawowa)	
Uprawnieni – podstawa prawna	Dokument potwierdzający uprawnienia do ulgi
Studenci art. 105 Prawo o szkolnictwie wyższym z dnia 27 lipca 2005r. (t.j. Dz.U. z 2018 r. poz. 1668)	Legitymacja studencka
Kombatanci i osoby represjonowane nie będące inwalidami art. 20 ust. 1 ustawy z dnia 24 stycznia 1991r. o kombatantach oraz niektórych osobach będących ofiarami represji wojennych i okresu powojennego (t.j. Dz.U. z 2018 r. poz. 276)	Legitymacja lub zaświadczenie o uprawnieniach kombatanta
Weterani poszkodowani pobierający rentę inwalidzką z tytułu urazów lub chorób powstałych w związku z udziałem w działaniach poza granicami państwa art.30 ust.1 pkt 1 i art. 9 ust.1 ustawy z dnia 19 sierpnia 2011 roku o weteranach działań poza granicami państwa (t.j. Dz.U. z 2018 r. poz. 937)	Legitymacja weterana poszkodowanego wraz z legitymacją emeryta rencisty

2. Ulgi gminne

Uprawnienia do przejazdów bezpłatnych (100% ulga gminna)	
Uprawnieni	Dokument potwierdzający uprawnienia do ulgi
Dzieci do lat 4, w przypadku jeżeli pasażer, rodzic nie żąda dla nich miejsca siedzącego – bez biletu	Na podstawie oświadczenia rodzica lub opiekuna
Mieszkańcy miasta Zakopane, którzy ukończyli 65 lat życia	Na podstawie dowodu osobistego

	i zaświadczenia o zameldowaniu
Uczniowie szkół podstawowych i gimnazjów uczęszczający do szkół, dla których organem prowadzącym jest Gmina Miasto Zakopane oraz opiekun dziecka do 7 lat, podstawa prawna art. 17 ustawy o systemie oświaty z dnia 07.09.1991 r. (t.j. Dz.U. z 2018 r. poz. 1457)	Na podstawie identyfikatora wydanego przez Burmistrza Miasta Zakopane
Dzieci i młodzież, będące osobami niepełnosprawnymi do ukończenia 21 roku życia, a w przypadku realizacji obowiązku szkolnego i obowiązku nauki do ukończenia 25 roku życia	Orzeczenie właściwego zespołu orzekającego o umiarkowanym lub lekkim stopniu niepełnosprawności wraz z dokumentem potwierdzającym tożsamość osoby uprawnionej
Osoby ze znacznym stopniem niepełnosprawności, osoby całkowicie niezdolne do pracy oraz niezdolne do samodzielnej egzystencji, osoby z I grupą inwalidzką z ogólnego stanu zdrowia	Legitymacja rencisty z wpisem o całkowitej niezdolności do pracy i samodzielnej egzystencji lub I grupy inwalidzkiej wraz z dokumentami potwierdzającymi tożsamość pasażera; lub orzeczenia wydanego przez ZUS lub KRUS lub Powiatowy Zespół Orzekania o Niepełnosprawności z określeniem całkowitej niezdolności do pracy i samodzielnej egzystencji wraz z dokumentem potwierdzającym tożsamość pasażera.
Osoby niewidome, ociemniałe i niedowidzące wraz ze wskazanym przez nich przewodnikiem lub opiekunem*	Orzeczenie o znacznym stopniu niepełnosprawności z symbolem przyczyny niepełnosprawności 04-O wraz z dokumentem tożsamości osoby niepełnosprawnej lub legitymacja Polskiego Związku Niewidomych oraz przewodnik lub opiekun poprzez oświadczenie ustne - lub wskazanie.
Zasłużeni honorowi dawcy krwi, w rozumieniu art. 6 ust. 1-5 ustawy z dnia 22 sierpnia 1997 r., o publicznej służbie krwi (t.j. Dz.U. z 2017 r. poz. 1371)	Legitymacja Zasłużonego Honorowego Dawcy Krwi, według wzoru określonego przez właściwego ministra do spraw zdrowia, wraz z dokumentem potwierdzającym tożsamość osoby uprawnionej.
Uprawnienia do przejazdów ulgowych (50% ulga gminna)	
Uprawnieni	Dokument potwierdzający uprawnienia do ulgi
Dzieci od 4 do 7 lat	Na podstawie oświadczenia rodzica lub opiekuna*
Pozostali uczniowie szkół podstawowych, gimnazjalnych, zawodowych, średnich i policealnych do ukończenia 21 roku życia	Legitymacja szkolna
Opiekunowie* inwalidów I grupy z ogólnego stanu zdrowia, osób całkowicie niezdolnych do pracy oraz niezdolnych do samodzielnej egzystencji, osób zaliczonych do znacznego stopnia niepełnosprawności	Na podstawie oświadczenia ustnego - przez wskazanie
Emeryci	Legitymacja emeryta wystawiona przez ZUS lub KRUS

*Ilekoć jest mowa o opiekunach lub przewodnikach – należy przez to rozumieć jedną osobę pełnoletnią, a w przypadku przewodnika osoby niewidomej – osobę, która ukończyła 13 lat lub psa-przewodnika.

**Przepisy taryfowe dotyczące przewozu osób w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze
Gminy Miasto Zakopane**

POSTANOWIENIA OGÓLNE

§ 1.

1. Bilety uprawniające do przejazdów środkami komunikacji miejskiej w Zakopane emitowane są przez Gminę Miasto Zakopane lub w jej imieniu.

2. Bilety mogą być nadrukowane lub zapisane na nośnikach:

- 1) papierowych,
- 2) w formie kart elektronicznych,
- 3) w formie biletu elektronicznego zakupionego przez aplikację mobilną,
- 4) innych zaakceptowanych przez organizatora usług przewozowych.

3. Pasażer, który zajął miejsce stojące lub siedzące w pojeździe jest zobowiązany do posiadania:

- 1) ważnego biletu na okaziciela lub imiennego - uprawniającego do przejazdu na danej linii lub trasie,
- 2) ważnego dokumentu poświadczającego uprawnienie do przejazdu ulgowego lub bezpłatnego - w razie korzystania z takiego uprawnienia.

4. Szata graficzna biletu zawiera herb Miasta Zakopane, nazwę „Komunikacja Miejska w Zakopanem”, rodzaj biletu oraz cenę i kod.

§ 2.

1. Pasażerowie korzystający z usług przewozowych świadczonych w ramach komunikacji miejskiej w Zakopanem mogą nabywać bilety:

- 1) normalne - za pełną odpłatnością,
- 2) ulgowe - wynikające z:
 - odrębnych przepisów,
 - z uprawnień ustalonych w załączniku Nr 2 do uchwały,

2. Rodzaje stosowanych biletów określa załącznik Nr 1 do uchwały.

§ 3.

1. Pasażer podróżujący na podstawie papierowego biletu obowiązany jest przy pierwszym przejeździe niezwłocznie po wejściu do pojazdu skasować bilet i zachować go na czas podróży.

2. Pasażer rozpoczynający podróż z zamiarem zakupu biletu w pojeździe po wejściu do pojazdu obowiązany jest niezwłocznie nabyć ten bilet i dokonać jego skasowania.

3. Pasażer rozpoczynający podróż z zamiarem nabycia biletu przy pomocy urządzeń mobilnych będących własnością pasażera po wejściu do pojazdu obowiązany jest niezwłocznie nabyć ten bilet i zachować go na czas podróży.

4. Pod użytym w ust. 1-3 pojęciem „niezwłocznie” rozumie się wykonanie tej czynności jako pierwszej po wejściu do pojazdu.

5. Pasażerowi nie wolno odstępować skasowanego biletu innej osobie.

6. Zaleca się, aby po skasowaniu biletu na nośniku papierowym pasażer dokonał sprawdzenia poprawności jego skasowania. W razie nieprawidłowego wydruku (brak wydruku, wydruk niekompletny, nieczytelny lub niezgodny z wzorcem umieszczonym w pojeździe) pasażer ma możliwość zgłoszenia tego faktu prowadzącemu pojazd okazując bilet w celu potwierdzenia jego ważności.

7. Za nieważny uznaje się:

1) bilet papierowy:

- a) bez właściwych nadruków ustalonych przez organizatora usług przewozowych,
- b) bez wydruku potwierdzającego skasowanie,
- c) z nieprawidłowym wydrukiem, o ile zgodnie z ust. 6 fakt ten nie zostanie zgłoszony prowadzącemu pojazd,
- d) wielokrotnie skasowany,
- e) skasowany po wezwaniu do okazania lub okazany po przeprowadzonej kontroli biletów,
- f) zniszczony,
- g) noszący ślady ingerencji chemicznej lub mechanicznej,
- h) o zaniżonej wartości,
- i) odstąpiony innej osobie,

2) bilet miesięczny:

- a) nieważny na danej linii lub trasie,
- b) o zaniżonej wartości,
- c) którego okres ważności upłynął,
- d) imienny, który jest niekompletny (brak dokumentu potwierdzającego tożsamość),
- e) imienny, odstąpiony innej osobie,

3) bilet, o którym mowa w § 1. ust. 2 pkt 3:

- a) nabyty u przewoźników lub operatorów, z którymi Gmina Miasto Zakopane nie posiada umowy,
- b) nabyty po wezwaniu do okazania lub okazany po przeprowadzonej kontroli biletów,
- c) o zaniżonej wartości,

§ 4.

W razie awarii lub uszkodzenia pojazdu, pasażerowi posiadającemu ważny bilet jednorazowy przysługuje prawo kontynuowania jazdy na podstawie tego samego biletu następnym pojazdem tej samej linii lub innej linii, przebiegającej tą samą trasą, albo pojazdem zastępczym.

SPRZEDAŻ BILETÓW W POJEŹDZIE

§ 5.

Sprzedaż biletów przez prowadzących pojazdy komunikacji miejskiej stanowi uzupełniającą formę dystrybucji biletów i może odbywać się jedynie w przypadku braku lub awarii automatu do sprzedaży biletów w pojeździe, wyłącznie podczas postoju pojazdu na przystanku za odliczoną kwotę.

KONTROLA BILETÓW, OPŁATA DODATKOWA

§ 6.

Kontrola biletowa odbywa się na zasadach określonych w ustawie z dnia 15 listopada 1984 r. - Prawo przewozowe (t. j. Dz. U. z 2015 r., poz. 915) z uwzględnieniem warunków szczegółowych wymienionych w § 11-13.

§ 7.

Osoba dokonująca kontroli:

- 1) jest obowiązana do okazywania w sposób czytelny dla pasażerów identyfikatora, uprawniającego do przeprowadzania kontroli biletów, którego wzór umieszczony jest w pojeździe w widocznym miejscu,
- 2) jest uprawniona do nakładania i pobierania za pokwitowaniem należności przewozowych wraz z opłatą dodatkową w wysokości określonej w punkcie IV załącznika Nr 1 do uchwały.

§ 8.

1. Podczas kontroli biletów, pasażer obowiązany jest okazać ważny bilet uprawniający go do przejazdu lub dokument poświadczający uprawnienie do przejazdu bezpłatnego, a na wezwanie przedstawić dokument poświadczający uprawnienie do przejazdu ulgowego.

2. W razie stwierdzenia braku biletu lub jednego z dokumentów, o których mowa w ust. 1, pasażer jest obowiązany do uiszczenia osobie kontrolującej bilety właściwej należności za przewóz oraz opłaty dodatkowej gotówką albo do przyjęcia wezwania do zapłaty i uiszczenia kwoty określonej w wezwaniu w sposób w nim określony.

3. Osoba kontrolująca bilety nie może nałożyć opłaty dodatkowej na pasażera, który nie mógł, w warunkach określonych w § 9 ust.1, nabyć biletu, z powodu nie posiadania biletów przez prowadzącego pojazd. W takim przypadku osoba dokonująca kontroli obowiązana jest sporządzić raport na tę okoliczność.

4. Zwrot pobranej należności za przewóz i opłaty dodatkowej lub umorzenie wezwania do zapłaty może nastąpić w przypadku przedłożenia nie okazanego w czasie kontroli (nie później niż w terminie 7 dni od dnia przewozu):

- 1) ważnego imiennego biletu miesięcznego lub okresowego zakupionego przed kontrolą,
- 2) ważnego dokumentu poświadczającego uprawnienie do bezpłatnego albo ulgowego przejazdu,
- 3) innego dowodu poświadczającego wniesienie opłaty za przejazd przed kontrolą po uiszczeniu opłaty manipulacyjnej, określonej w zał. Nr 1 do uchwały, pkt 4 lit. e (wniesienia opłaty nie wymaga się w przypadku zwrotu pobranych bezpodstawnie należności za przewóz i opłaty dodatkowej lub anulowania wystawionego bezpodstawnie wezwania do zapłaty).

5. Przedłożenie nie okazanego w czasie kontroli biletów na okaziciela, niezależnie od formy jego zakupu, nie stanowi podstawy do zwrotu pobranej należności za przewóz i opłaty dodatkowej lub umorzenia wezwania do zapłaty.

§ 9.

1. W sprawie trybu i zasadności nałożenia opłaty dodatkowej można składać skargi i wnioski (ustne osobiście bądź pisemne) lub reklamacje (tylko pisemne), nie później niż w terminie 3 miesięcy od dnia otrzymania wezwania do zapłaty, w miejscu wskazanym na pokwitowaniu lub wezwaniu do uiszczenia opłaty dodatkowej.

2. Uznanie zasadności reklamacji, dotyczącej nałożenia opłaty dodatkowej, może nastąpić pod warunkiem uiszczenia należności przewozowych.

UZASADNIENIE

Konieczność przyjęcia uchwały wynika z nowelizacji ustawy Prawo o ruchu drogowym, na mocy której kierowcy nie muszą podczas jazdy posiadać dowodu rejestracyjnego. W związku z tym usunięto dotychczasowe uprawnienie do bezpłatnego podróżowania komunikacją miejską na podstawie dowodu rejestracyjnego, dodając w zamian liczne udogodnienia dla pasażerów, takie jak m.in. bilety rodzinne.

Uchwała wprowadza w życie obowiązki wynikające z uchwalonego w maju 2017 r. Planu Zrównoważonego Rozwoju Publicznego Transportu Zbiorowego dla Zakopanego na lata 2017-2025 z kierunkiem do 2030 r. - wzbogacono ofertę biletów czasowych i umożliwiono odbycie podróży z przesiadkami na podstawie jednego biletu.