



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA MAŁOPOLSKIEGO

Kraków, dnia 5 grudnia 2016 r.

Poz. 6965

UCHWAŁA NR XXVII/434/2016 RADY MIASTA ZAKOPANE

z dnia 24 listopada 2016 roku

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 w związku z art. 40 ust. 1 i art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r., poz. 446 z późn. zm.) oraz art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r., poz. 716 z późn. zm.) **Rada Miasta Zakopane** uchwala co następuje:

§ 1. 1. Określa się następujące roczne stawki podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie gminy:

- 1) od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu:

Samochody ciężarowe wg roku produkcji	Dopuszczalna masa całkowita w tonach		
	powyżej 3,5 do 5,5 włącznie	powyżej 5,5 do 9 włącznie	powyżej 9 i poniżej 12
	Stawka podatku (w złotych)		
a) Od 2015 r.-powyżej	170	293	355
b) Od 2011 r.- 2014 r.	340	586	710
c) Od 2000 r.- 2010 r.	510	879	1.065
d) 1999 r.-poniżej	680	1.172	1.420

- 2) od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia według stawek określonych w **załączniku Nr 1** do niniejszej uchwały;

- 3) od ciągników siodłowych lub balastowych, o których mowa w art. 8 pkt 3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton:

Ciągniki siodłowe lub balastowe przystosowane do użytkowania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów (w tonach) wg roku produkcji	Stawka podatku (w złotych)
	Od 3,5 t – poniżej 12 t
a) Od 2015 r.-powyżej	339
b) Od 2011 r.- 2014 r.	678
c) Od 2000 r. - 2010 r.	1.017
d) 1999 r. - poniżej	1.356

- 4) od ciągników siodłowych lub balastowych, o których mowa w art. 8 pkt 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia według stawek określonych w **załączniku Nr 2** do niniejszej uchwały;

5) od przyczep lub naczep, o których mowa w art. 8 pkt 5 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

Przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą (w tonach) wg roku produkcji	Stawka podatku (w złotych)	
	Od 7 t – poniżej 12 t	
a) Od 2015 r.-powyżej	216	
b) Od 2011 r.- 2014 r.	433	
c) Od 2000 r. - 2010 r.	649	
d) 1999 r. - poniżej	865	

6) od przyczep lub naczep, o których mowa w art. 8 pkt 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia według stawek określonych w **załączniku Nr 3** do niniejszej uchwały;

7) od autobusów, o których mowa w art. 8 pkt 7 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, w zależności od liczby miejsc do siedzenia **poza miejscem kierowcy**:

Autobusy wg roku produkcji	Stawka podatku (w złotych)	
	Mniejszej niż 22 miejsca	Równej lub wyższej niż 22 miejsca
a) Od 2015 r.-powyżej	288	556
b) Od 2011 r.- 2014 r.	575	1.112
c) Od 2000 r. -2010 r.	863	1.667
d) 1999 r. -poniżej	1.150	2.223

2. W przypadku, kiedy zastosowanie stawki podatkowej z ust.1 pkt 1 lit. a-c stanowiącej pomoc de minimis nie jest możliwe z uwagi na przekroczenie pułapu dopuszczalnej pomocy de minimis lub z uwagi na niedopełnienie obowiązków określonych w § 2 ust. 2, wobec podatnika prowadzącego działalność gospodarczą bez względu na formę organizacyjno-prawną oraz sposób finansowania zastosowana będzie stawka podatku z ust.1 pkt 1 lit. d.

3. W przypadku, kiedy zastosowanie stawki podatkowej z ust.1 pkt 3 lit. a-c stanowiącej pomoc de minimis nie jest możliwe z uwagi na przekroczenie pułapu dopuszczalnej pomocy de minimis lub z uwagi na niedopełnienie obowiązków określonych w § 2 ust. 2, wobec podatnika prowadzącego działalność gospodarczą bez względu na formę organizacyjno-prawną oraz sposób finansowania zastosowana będzie stawka podatku z ust.1 pkt 3 lit. d.

4. W przypadku, kiedy zastosowanie stawki podatkowej z ust.1 pkt 5 lit. a-c stanowiącej pomoc de minimis nie jest możliwe z uwagi na przekroczenie pułapu dopuszczalnej pomocy de minimis lub z uwagi na niedopełnienie obowiązków określonych w § 2 ust. 2, wobec podatnika prowadzącego działalność gospodarczą bez względu na formę organizacyjno-prawną oraz sposób finansowania zastosowana będzie stawka podatku z ust.1 pkt 5 lit. d.

5. W przypadku, kiedy zastosowanie stawki podatkowej z ust.1 pkt 7 lit. a-c stanowiącej pomoc de minimis nie jest możliwe z uwagi na przekroczenie pułapu dopuszczalnej pomocy de minimis lub z uwagi na niedopełnienie obowiązków określonych w § 2 ust. 2, wobec podatnika prowadzącego działalność gospodarczą bez względu na formę organizacyjno-prawną oraz sposób finansowania zastosowana będzie stawka podatku z ust.1 pkt 7 lit. d.

§ 2. 1. W przypadku podatnika prowadzącego „działalność gospodarczą” w rozumieniu art. 2 pkt 17 ustawy z dnia 30 kwietnia 2004 r. o postępowaniu w sprawach dotyczących pomocy publicznej (Dz.U. z 2007 r. Nr 59, poz 404 ze zm.), stawka o której mowa w § 1 ust.1 pkt 1 lit. a-c, w § 1ust.1 pkt 3 lit. a-c, w § 1 ust.1 pkt 5 lit. a-c oraz w§ 1 ust.1 pkt 7 lit. a-c uchwały stosowana jest do wymiaru podatku pod warunkiem spełnienia przez podatnika dodatkowych wymagań z przepisów rozporządzenia Komisji (UE) Nr 1407/2013 z dnia 18 grudnia 2013 r. w sprawie stosowania art. 107 i 108 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej do pomocy *de minimis* (Dz. Urz. UE, seria L Nr 352 z 24.12.2013 r., str. 1)

2. W przypadku, o którym mowa w ust.1 niniejszej uchwały, podmiot ubiegający się o udzielenie pomocy zobowiązany jest do złożenia w terminie do dnia 15 lutego roku podatkowego formularz deklaracji na podatek od środków transportowych a w przypadku powstania obowiązku podatkowego po tej dacie, w terminie 14 dni od zaistnienia okoliczności uzasadniających jego powstanie:

- 1) wszystkich zaświadczeń o pomocy de minimis, jakie otrzymał w roku, w którym ubiega się o pomoc oraz w ciągu 2 poprzedzających go lat, albo oświadczenia o wielkości pomocy de minimis otrzymanej w tym okresie, albo oświadczenia o nieotrzymaniu takiej pomocy w tym okresie;
- 2) wszystkich zaświadczeń o pomocy de minimis w rolnictwie i w rybołówstwie, jakie otrzymał w roku, w którym ubiega się o pomoc oraz w ciągu 2 poprzedzających go lat, albo oświadczenia o wielkości pomocy de minimis w rolnictwie i rybołówstwie otrzymanej w tym okresie, albo oświadczenia o nieotrzymaniu takiej pomocy w tym okresie;
- 3) informacji niezbędnych do udzielenia pomocy de minimis, dotyczących w szczególności wnioskodawcy i prowadzonej przez niego działalności gospodarczej oraz wielkości i przeznaczenia pomocy publicznej otrzymanej w odniesieniu do tych samych kosztów kwalifikujących się do objęcia pomocą, na pokrycie których ma być przeznaczona pomoc de minimis na formularzu stanowiącym załącznik do rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 29 marca 2010 r. w sprawie zakresu informacji przedstawianych przez podmiot ubiegający się o pomoc de minimis (Dz. U. z 2014 poz. 1543).

3. Po otrzymaniu i zweryfikowaniu deklaracji na podatek od środków transportowych, organ podatkowy wystawia dla podatnika, o którym mowa w ust. 1 „zaświadczenie o pomocy de minimis” na zasadach określonych w odrębnych przepisach oraz bez zbędnej zwłoki przesyła zaświadczenie podatnikowi za potwierdzeniem odbioru.

4. Wartością pomocy de minimis z ust. 1 uzyskanej na podstawie niniejszej uchwały jest:

- 1) w przypadku podatku od samochodów ciężarowych z § 1 ust.1 pkt 1 lit. a-c - różnica pomiędzy wartością podatku wyliczonego przy zastosowaniu stawki z § 1 ust.1 pkt 1 lit. d i wyliczonego według stawki z § 1 ust.1 pkt 1 lit. a-c,
- 2) w przypadku ciągników siodłowych lub balastowy z § 1 ust.1 pkt 3 lit. a-c - różnica pomiędzy wartością podatku wyliczonego przy zastosowaniu stawki z § 1 ust.1 pkt 3 lit. d i wyliczonego według stawki z § 1 ust.1 pkt 3 lit. a-c,
- 3) w przypadku przyczep lub naczep z § 1 ust.1 pkt 5 lit. a-c - różnica pomiędzy wartością podatku wyliczonego przy zastosowaniu stawki z § 1 ust.1 pkt 5 lit. d i wyliczonego według stawki z § 1 ust.1 pkt 5 lit. a-c,
- 4) w przypadku autobusów § 1 ust.1 pkt 7 lit. a-c - różnica pomiędzy wartością podatku wyliczonego przy zastosowaniu stawki z § 1 ust.1 pkt 7 lit. d i wyliczonego według stawki z § 1 ust.1 pkt 7 lit. a-c,

5. Przepisów ust. 1 - 3 nie stosuje się w sytuacjach, gdy przysporzenie z ust. 4 dla podatnika prowadzącego działalność gospodarczą nie stanowi „pomocy publicznej” w rozumieniu art. 107 i 108 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej do pomocy *de minimis* (Dz. Urz. UE, seria L Nr 352 z 24.12.2013 r., str.1) .

6. Ogólna kwota pomocy de minimis przyznana podmiotowi gospodarczemu w bieżącym roku kalendarzowym oraz w ciągu dwóch poprzedzających go lat kalendarzowych nie może przekroczyć równowartości 200.000 EUR brutto, a w sektorze drogowego transportu towarów 100.000 EUR brutto. Zgodnie z art. 5 ust.1 rozporządzenia Komisji (UE) nr 1407/2013, pomoc de minimis przyznaną zgodnie z tym rozporządzeniem można łączyć z pomocą de minimis przyznaną zgodnie z innymi rozporządzeniami o pomocy de minimis do przysługującego pułapu (przy zapewnieniu rozdzielnosci rachunkowej poszczególnych rodzajów działalności).

§ 3. Traci moc uchwała Nr XV/248/2015 Rady Miasta Zakopane z dnia 26 listopada 2015 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

§ 4. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Zakopane.

§ 5. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2017 r.

Przewodniczący Rady Miasta

Grzegorz Józkiewicz

Załącznik Nr 1 do Uchwały Nr XXVII/434/2016
Rady Miasta Zakopane
z dnia 24 listopada 2016 r.

STAWKI PODATKU DLA POJAZDÓW OKREŚLONYCH w art. 8 pkt 2 USTAWY

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdni) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inny system zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	13	1.913	1.913
13	14	1.914	1.914
14	15	1.915	1.915
15		1.916	1.916
Trzy osie			
12	17	2.221	2.221
17	19	2.222	2.222
19	21	2.344	2.344
21	23	2.345	2.345
23	25	2.346	2.346
25		2.347	2.347
Cztery osie i więcej			
12	25	2.531	2.531
25	27	2.532	2.532
27	29	2.654	2.654
29	31	2.689	2.738
31		2.690	2.739

Przewodniczący Rady Miasta

Grzegorz Józkiwicz

Załącznik Nr 2 do Uchwały Nr XXVII/434/2016
Rady Miasta Zakopane
z dnia 24 listopada 2016 r.

STAWKI PODATKU DLA POJAZDÓW OKREŚLONYCH w art. 8 pkt 4 USTAWY

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa; ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdni) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inny system zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	18	1.728	1.728
18	25	2.159	2.159
25	31	2.160	2.160
31		2.221	2.267
Trzy osie i więcej			
12	40	2.159	2.159
40		2.654	2.934

Przewodniczący Rady Miasta

Grzegorz Józkiwicz

Załącznik Nr 3 do Uchwały Nr XXVII/434/2016
Rady Miasta Zakopane
z dnia 24 listopada 2016 r.

STAWKI PODATKU DLA PRZYCZEP I NACZEP OKREŚLONYCH w art. 8 pkt 6 USTAWY

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/pryczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdni) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inny system zawieszenia osi jezdnych
Jedna oś			
12	18	1.172	1.172
18	25	1.551	1.551
25		1.605	1.605
Dwie osie			
12	28	1.663	1.663
28	33	1.664	1.664
33	38	1.726	1.726
38		1.775	2.098
Trzy osie i więcej			
12	38	1.775	1.775
38		2.098	2.098

Przewodniczący Rady Miasta

Grzegorz Józkiewicz