



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA MAŁOPOLSKIEGO

Kraków, dnia wtorek, 1 grudnia 2020 r.

Poz. 7390

UCHWAŁA NR XXV/321/2020 RADY MIASTA ZAKOPANE

z dnia 26 listopada 2020 roku

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 w związku z art. 40 ust. 1 i art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j.: Dz. U. z 2020 r., poz. 713) oraz art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (t.j.: Dz. U. z 2019 r., poz. 1170 ze zm.) **Rada Miasta Zakopane** uchwała co następuje:

§ 1. 1. Określa się następujące roczne stawki podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie gminy:

- 1) od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu:

| Samochody ciężarowe wg roku produkcji | Dopuszczalna masa całkowita w tonach | | |
|--|--------------------------------------|---------------------------|------------------------|
| | powyżej 3,5 do 5,5 włącznie | powyżej 5,5 do 9 włącznie | powyżej 9 i poniżej 12 |
| | Stawka podatku (w złotych) | | |
| a) Od 2019 r.-powyżej | 170 | 293 | 355 |
| b) Od 2015 r.- 2018 r. | 340 | 586 | 710 |
| c) Od 2004 r.- 2014 r. | 510 | 879 | 1.065 |
| d) 2003 r.-poniżej | 680 | 1.172 | 1.420 |

- 2) od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia według stawek określonych w załączniku Nr 1 do niniejszej uchwały;

- 3) od ciągników siodłowych lub balastowych, o których mowa w art. 8 pkt 3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton:

| Ciągniki siodłowe lub balastowe przystosowane do użytkowania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów (w tonach) wg roku produkcji | Stawka podatku (w złotych) |
|---|----------------------------|
| | Od 3,5 t – poniżej 12 t |
| a) Od 2019 r.-powyżej | 339 |
| b) Od 2015 r.- 2018 r. | 678 |
| c) Od 2004 r. - 2014 r. | 1.017 |
| d) 2003 r. - poniżej | 1.356 |

- 4) od ciągników siodłowych lub balastowych, o których mowa w art. 8 pkt 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia według stawek określonych w załączniku Nr 2 do niniejszej uchwały;

5) od przyczep lub naczep, o których mowa w art. 8 pkt 5 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

| Przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą (w tonach) wg roku produkcji | Stawka podatku (w złotych) | |
|---|----------------------------|--|
| | Od 7 t – poniżej 12 t | |
| a) Od 2019 r.-powyżej | 216 | |
| b) Od 2015 r.- 2018 r. | 433 | |
| c) Od 2004 r. - 2014 r. | 649 | |
| d) 2003 r. - poniżej | 865 | |

6) od przyczep lub naczep, o których mowa w art. 8 pkt 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia według stawek określonych w załączniku Nr 3 do niniejszej uchwały;

7) od autobusów, o których mowa w art. 8 pkt 7 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, w zależności od liczby miejsc do siedzenia **poza miejscem kierowcy**:

| Autobusy wg roku produkcji | Stawka podatku (w złotych) | |
|----------------------------|----------------------------|-----------------------------------|
| | Mniejszej niż 22 miejsca | Równej lub wyższej niż 22 miejsca |
| a) Od 2019 r.-powyżej | 288 | 556 |
| b) Od 2015 r.- 2018 r. | 575 | 1.112 |
| c) Od 2004 r. -2014 r. | 863 | 1.667 |
| d) 2003 r. -poniżej | 1.150 | 2.223 |

2. W przypadku, kiedy zastosowanie stawki podatkowej z ust.1 pkt 1 lit. a-c stanowiącej pomoc de minimis nie jest możliwe z uwagi na przekroczenie pułapu dopuszczalnej pomocy de minimis lub z uwagi na niedopełnienie obowiązków określonych w § 2 ust. 2, wobec podatnika prowadzącego działalność gospodarczą bez względu na formę organizacyjno-prawną oraz sposób finansowania zastosowana będzie stawka podatku z ust.1 pkt 1 lit. d.

3. W przypadku, kiedy zastosowanie stawki podatkowej z ust.1 pkt 3 lit. a-c stanowiącej pomoc de minimis nie jest możliwe z uwagi na przekroczenie pułapu dopuszczalnej pomocy de minimis lub z uwagi na niedopełnienie obowiązków określonych w § 2 ust. 2, wobec podatnika prowadzącego działalność gospodarczą bez względu na formę organizacyjno-prawną oraz sposób finansowania zastosowana będzie stawka podatku z ust.1 pkt 3 lit. d.

4. W przypadku, kiedy zastosowanie stawki podatkowej z ust.1 pkt 5 lit. a-c stanowiącej pomoc de minimis nie jest możliwe z uwagi na przekroczenie pułapu dopuszczalnej pomocy de minimis lub z uwagi na niedopełnienie obowiązków określonych w § 2 ust. 2, wobec podatnika prowadzącego działalność gospodarczą bez względu na formę organizacyjno-prawną oraz sposób finansowania zastosowana będzie stawka podatku z ust.1 pkt 5 lit. d.

5. W przypadku, kiedy zastosowanie stawki podatkowej z ust.1 pkt 7 lit. a-c stanowiącej pomoc de minimis nie jest możliwe z uwagi na przekroczenie pułapu dopuszczalnej pomocy de minimis lub z uwagi na niedopełnienie obowiązków określonych w § 2 ust. 2, wobec podatnika prowadzącego działalność gospodarczą bez względu na formę organizacyjno-prawną oraz sposób finansowania zastosowana będzie stawka podatku z ust.1 pkt 7 lit. d.

§ 2. 1. W przypadku podatnika prowadzącego „działalność gospodarczą” w rozumieniu art. 2 pkt 17 ustawy z dnia 30 kwietnia 2004 r. o postępowaniu w sprawach dotyczących pomocy publicznej (t.j.:Dz.U. z 2020 r. poz.708), stawka o której mowa w § 1 ust.1 pkt 1 lit. a-c, w § 1ust.1 pkt 3 lit. a-c, w § 1 ust.1 pkt 5 lit. a-c oraz w§ 1 ust.1 pkt 7 lit. a-c uchwały stosowana jest do wymiaru podatku pod warunkiem spełnienia przez podatnika dodatkowych wymagań z przepisów rozporządzenia Komisji (UE) Nr 1407/2013 z dnia 18 grudnia 2013 r. w sprawie stosowania art. 107 i 108 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej do pomocy *de minimis* (Dz.U.U.E.L.2013.352.1 z dnia 24.12.2013r., Dz.U.U.E.L.2020.215.3 z dnia 07.07.2020r.).

2. W przypadku, o którym mowa w ust.1 niniejszej uchwały, podmiot ubiegający się o udzielenie pomocy zobowiązany jest do złożenia w terminie do dnia 15 lutego roku podatkowego formularz deklaracji na podatek od środków transportowych a w przypadku powstania obowiązku podatkowego po tej dacie, w terminie 14 dni od zaistnienia okoliczności uzasadniających jego powstanie:

- 1) wszystkich zaświadczeń o pomocy de minimis, oraz pomocy de minimis w rolnictwie lub rybołówstwie, jakie otrzymał w roku, w którym ubiega się o pomoc, oraz w ciągu 2 poprzedzających go lat podatkowych, albo oświadczenia o nieotrzymaniu takiej pomocy w tym okresie;
- 2) informacji niezbędnych do udzielenia pomocy de minimis, dotyczących w szczególności wnioskodawcy i prowadzonej przez niego działalności gospodarczej oraz wielkości i przeznaczenia pomocy publicznej otrzymanej w odniesieniu do tych samych kosztów kwalifikujących się do objęcia pomocą, na pokrycie których ma być przeznaczona pomoc de minimis, na formularzu stanowiącym załącznik do rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 29 marca 2010 r. w sprawie zakresu informacji przedstawianych przez podmiot ubiegający się o pomoc de minimis (t.j.: Dz. U. z 2010 r., Nr 53, poz. 311 ze zm.).

3. Po otrzymaniu i zweryfikowaniu deklaracji na podatek od środków transportowych, organ podatkowy wystawia dla podatnika, o którym mowa w ust. 1 „zaświadczenie o pomocy de minimis" na zasadach określonych w odrębnych przepisach.

4. Wartością pomocy de minimis z ust. 1 uzyskanej na podstawie niniejszej uchwały jest:

- 1) w przypadku podatku od samochodów ciężarowych z § 1 ust.1 pkt 1 lit. a-c - różnica pomiędzy wartością podatku wyliczonego przy zastosowaniu stawki z § 1 ust. 1 pkt 1 lit. d i wyliczonego według stawki z § 1 ust.1 pkt 1 lit. a-c,
- 2) w przypadku ciągników siodłowych lub balastowych z § 1 ust.1 pkt 3 lit. a-c - różnica pomiędzy wartością podatku wyliczonego przy zastosowaniu stawki z § 1 ust. 1 pkt 3 lit. d i wyliczonego według stawki z § 1 ust.1 pkt 3 lit. a-c,
- 3) w przypadku przyczep lub naczep z § 1 ust.1 pkt 5 lit. a-c - różnica pomiędzy wartością podatku wyliczonego przy zastosowaniu stawki z § 1 ust.1 pkt 5 lit. d i wyliczonego według stawki z § 1 ust.1 pkt 5 lit. a-c,
- 4) w przypadku autobusów z § 1 ust.1 pkt 7 lit. a-c - różnica pomiędzy wartością podatku wyliczonego przy zastosowaniu stawki z § 1 ust.1 pkt 7 lit. d i wyliczonego według stawki z § 1 ust.1 pkt 7 lit. a-c,

5. Ogólna kwota pomocy de minimis przyznana podmiotowi gospodarczemu w bieżącym roku kalendarzowym oraz w ciągu dwóch poprzedzających go lat kalendarzowych nie może przekroczyć równowartości 200.000 EUR brutto, a w sektorze drogowego transportu towarów 100.000 EUR brutto. Zgodnie z art. 5 ust.1 rozporządzenia Komisji (UE) nr 1407/2013, pomoc de minimis przyznana zgodnie z tym rozporządzeniem można łączyć z pomocą de minimis przyznana zgodnie z innymi rozporządzeniami o pomocy de minimis do przysługującego pułapu (przy zapewnieniu rozdzielnosci rachunkowej poszczególnych rodzajów działalności).

§ 3. Traci moc uchwała Nr XXVII/434/2016 Rady Miasta Zakopane z dnia 24 listopada 2016 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

§ 4. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Zakopane.

§ 5. Ulgi stanowiące pomoc de minimis mogą być stosowane na podstawie niniejszej uchwały do dnia 31 grudnia 2023 r.

§ 6. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2021 r.

Przewodniczący Rady Miasta

Jan Gluc

Załącznik Nr 1 do uchwały Nr XXV/321/2020
Rady Miasta Zakopane
z dnia 26 listopada 2020 r.

STAWKI PODATKU DLA POJAZDÓW OKREŚLONYCH w art. 8 pkt 2 USTAWY

| Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach) | | Stawka podatku (w złotych) | |
|---|-----------|---|--------------------------------------|
| Nie mniej niż | Mniej niż | Oś jezdna (osie jezdni) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | Inny system zawieszenia osi jezdnych |
| Dwie osie | | | |
| 12 | 13 | 1.913 | 1.913 |
| 13 | 14 | 1.914 | 1.914 |
| 14 | 15 | 1.915 | 1.915 |
| 15 | | 1.916 | 1.916 |
| Trzy osie | | | |
| 12 | 17 | 2.221 | 2.221 |
| 17 | 19 | 2.222 | 2.222 |
| 19 | 21 | 2.344 | 2.344 |
| 21 | 23 | 2.345 | 2.345 |
| 23 | 25 | 2.346 | 2.346 |
| 25 | | 2.347 | 2.347 |
| Cztery osie i więcej | | | |
| 12 | 25 | 2.531 | 2.531 |
| 25 | 27 | 2.532 | 2.532 |
| 27 | 29 | 2.654 | 2.654 |
| 29 | 31 | 2.689 | 2.738 |
| 31 | | 2.690 | 2.739 |

Przewodniczący Rady Miasta

Jan Gluc

Załącznik Nr 2 do uchwały Nr XXV/321/2020
Rady Miasta Zakopane
z dnia 26 listopada 2020 r.

STAWKI PODATKU DLA POJAZDÓW OKREŚLONYCH w art. 8 pkt 4 USTAWY

| Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa; ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach) | | Stawka podatku (w złotych) | |
|---|-----------|---|--------------------------------------|
| Nie mniej niż | Mniej niż | Oś jezdna (osie jezdni) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | Inny system zawieszenia osi jezdnych |
| Dwie osie | | | |
| 12 | 18 | 1.728 | 1.728 |
| 18 | 25 | 2.159 | 2.159 |
| 25 | 31 | 2.160 | 2.160 |
| 31 | | 2.221 | 2.267 |
| Trzy osie i więcej | | | |
| 12 | 40 | 2.159 | 2.159 |
| 40 | | 2.654 | 2.934 |

Przewodniczący Rady Miasta

Jan Gluc

Załącznik Nr 3 do uchwały Nr XXV/321/2020
Rady Miasta Zakopane
z dnia 26 listopada 2020 r.

STAWKI PODATKU DLA PRZYCZEP I NACZEP OKREŚLONYCH w art. 8 pkt 6 USTAWY

| Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach) | | Stawka podatku (w złotych) | |
|---|-----------|---|--|
| Nie mniej niż | Mniej niż | Oś jezdna (osie jezdni) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | Inny system zawieszenia osi jezdnych |
| Jedna oś | | | |
| 12 | 18 | 1.172 | 1.172 |
| 18 | 25 | 1.551 | 1.551 |
| 25 | | 1.605 | 1.605 |
| Dwie osie | | | |
| 12 | 28 | 1.663 | 1.663 |
| 28 | 33 | 1.664 | 1.664 |
| 33 | 38 | 1.726 | 1.726 |
| 38 | | 1.775 | 2.098 |
| Trzy osie i więcej | | | |
| 12 | 38 | 1.775 | 1.775 |
| 38 | | 2.098 | 2.098 |

Przewodniczący Rady Miasta

Jan Gluc